



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



## UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL MG-AG-UTGVMG-0004-2021

Guadalupe, 14 de enero de 2021.

**Lic. Rafael Ángel Vargas Brenes.**  
**Alcalde Municipal.**

De acuerdo a los dineros ingresados de la ley 8114 y 9329 en el año 2020, se realiza la siguiente rendición de cuentas de esta Unidad, de acuerdo a los proyectos programados y desarrollados:

- Presupuesto anual inicial ley 8114 y 9329: ₡ 702 576 649,15.
- Rebajo de presupuesto por situación covid-19: ₡ 143 440 202.
- Presupuesto real ley 8114 9329: **₡ 559 136 447,15.**
- Aportes municipales: ₡ 8 590 485,46.
- Presupuesto para el año 2021 ley 8114 y 9329: ₡ 629 850 542.

Hay que tener en cuenta que para el año 2020 se tuvo un rebajo muy importante por la situación del covid-19, el cual se repetirá en menor tamaño para el presente año 2021.

### **Proyectos de asfaltado realizados.**

### **Proyectos de perfilado + carpeta asfáltica nueva + señalización vial:**

Proyectos de perfilado, carpeta nueva y señalización vial 2020		
Código	Nombre	Total
1-08-147-00	Barrio La Santa María	₡16.305.075,04
1-08-044-00	Calle Jaboncillal primera etapa de mantenimiento	₡32.637.607,48
1-08-003-00	Barrio Vista de Mar	₡23.711.683,85
1-08-050-00	Urbanización Vista del Valle primera etapa de mantenimiento	₡19.606.898,16
1-08-033-00	Barrio Magnolias, última etapa	₡38.260.209,23
1-08-166-00	Barrio Calle Blancos	₡15.654.497,23
1-08-165-00	Barrio Santo Tomas	₡1.810.692,87
1-08-127-00	Barrio Mozotal (Monte Sol)	₡24.513.991,72
1-08-001	Montelimar	₡120.000.000,00
		<b>₡292.500.655,58</b>

**¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!**



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



## UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL MG-AG-UTGVMG-0004-2021

Para un total de Km asfaltados quedando en excelente estado de: 5.5 km

**Importante:** El proyecto de Barrio San Gerardo no se pudo realizar debido al rebajo de los dineros de la ley 8114 y 9329 por la situación del covid-19, el mismo se realizará en el año 2021.

Imágenes del asfaltado realizado:



Imagen 1: asfaltado en Calle Blancos, Montelimar.

***¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!***

Teléfonos: (506) 2527-6600 • Apto.: 1014-2100 Guadalupe, San José, C.R. [www.munigoicoechea.com](http://www.munigoicoechea.com)



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL  
MG-AG-UTGVMG-0004-2021



Imagen 2: Asfaltado en Las Magnolias.



Imagen 3: asfaltado en Vista De Mar.

***¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!***

Teléfonos: (506) 2527-6600 • Apto.: 1014-2100 Guadalupe, San José, C.R. [www.munigoicoechea.com](http://www.munigoicoechea.com)



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL  
MG-AG-UTGVMG-0004-2021



Imagen 4: Asfaltado en Jaboncillal.

**Proyectos de perfilado + carpeta asfáltica nueva + señalización vial adicionales solicitados por la alcaldía, ejecutado con los saldos de los ¢ 292 500 655.58:**

- Calle en Zetillal, de la Policía 150 metros al norte, calle conocida donde venden pupusas Salvadoreñas.



Imagen 5: asfaltado en Calle Zetillal.

***¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!***



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



## UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL MG-AG-UTGVMG-0004-2021

### Proyectos de perfilado + carpeta asfáltica nueva + señalización vial en compromiso:

- Orden de compra 64523, con un monto de ₡ 93 534 556,78.

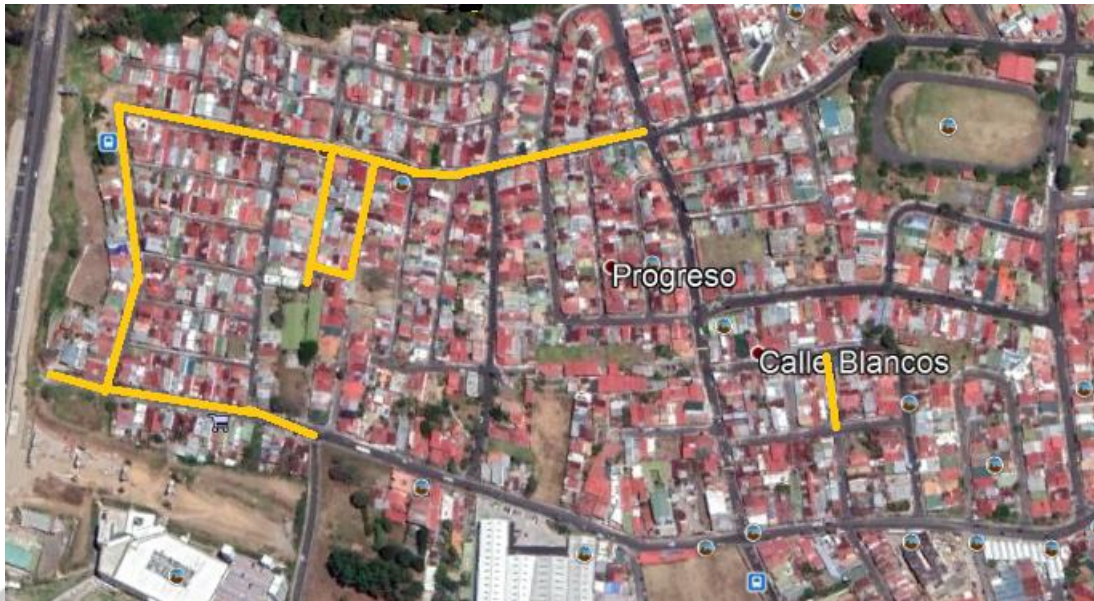


Imagen 6: Tramo por asfaltar en Calle Blancos

### Proyectos de bacheo menor:

- Monto invertido, ₡ 50 000 000.

Proyectos de bacheos menores 2020			
Código de camino	Nombre camino	Total de toneladas	Total de estaciones de emulsión
1-08-044	Jaboncillal	1558	31
1-08-008	Socola		
1-08-007	Guayabillos		
1-08-005	Calle Canal 7		
1-08-050	Vistas del Valle		
1-08-060	San Rita		
1-08-029	Los Delfines		
1-08-041	Biblioteca al sur		
1-08-097	Sector 3 y 4, Purral		
1-08-130	korobó		
1-08-131	Korobó calle sin salida		

**¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!**



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



## UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL MG-AG-UTGVMG-0004-2021

1-08-106	Los Nogales	
1-08-001	Montelimar	
1-08-087	Tepeyac	
1-08-155	San Francisco	
1-08-147	La floresta	
1-08-079	Claraval	
1-08-146	El Amanecer	
1-08-125	Guadalupe centro	



Imagen 7: bacheo menor en Guadalupe centro.



Imagen 8: bacheo menor en avenida 1.

**¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!**



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL  
MG-AG-UTGVMG-0004-2021



Imagen 9: bacheo menor en Korobó.

### Proyectos de bacheo menor en compromiso presupuestario, calles y caminos:

- Orden de compra 64524, con un monto de ¢ 8 590 485,16.

Proyectos 2020, bacheos menores, calles y caminos						
Código de camino	Nombre camino	Toneladas (ton)	Emulsión (estañon)	Precio Asfalto (ton)	Precio emulsión , estañon	Sub total (c)
1-08-032	Barrio Corazón de Jesús	40	2	¢36.396,87	¢48.788,48	¢1.553.451,76
1-08-032	Barrio El Jardín, Guadalupe	20	1	¢36.396,87	¢48.788,48	¢776.725,88
1-08-128	La Facio, calle frente a feria	80	4	¢36.396,87	¢48.788,48	¢3.106.903,52
1-08-145	Las H, en Ipís	60	3	¢36.396,87	¢48.788,48	¢2.330.177,64
1-08-066	Calle Cementerio de MP	20	1	¢36.396,87	¢48.788,48	¢776.725,88
1-08-083	Tanzi Corvetti, MP	1		¢46.500,48	¢48.788,48	¢46.500,48
						<b>¢8.590.485,16</b>

Fecha de realización, febrero 2021.

**¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!**

Teléfonos: (506) 2527-6600 • Apto.: 1014-2100 Guadalupe, San José, C.R. [www.munigoicoechea.com](http://www.munigoicoechea.com)



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL  
MG-AG-UTGVMG-0004-2021

## Proyectos en cauces de río.

**Alcantarilla de cuadro 1, costo ₡ 120 000 000.**



Imagen 10: alcantarilla 1 en límite entre Calle Blancos y San Francisco

**Alcantarilla de cuadro 2, costo ₡ 120 000 000.**



Imagen 11: alcantarilla 2 en límite entre Calle Blancos y San Francisco

***¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!***





# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL  
MG-AG-UTGVMG-0004-2021

**Puente peatonal en Río Ipís, Mozotal, costo ₡ 30 000 000.**



Imagen 12: Puente peatonal en río Ipís.

## **Proyectos de rehabilitación de caminos con perfilado.**

Tercera etapa de rehabilitación de Calle La Isla con material de perfilado, costo ₡ 20 000 000.



Imagen 13: Rehabilitación con material de perfilado de derecho de vía de Calle La Isla a Rancho Redondo, calle La Torre.

***¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!***



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL  
MG-AG-UTGVMG-0004-2021

## Otros proyectos.

Colocación de baranda Flex Beam en Purral Abajo Río Purral, costo ¢ 2 978 186,14.



Imagen 14: Colocación de baranda Flex beam en Purral abajo.

***¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!***

Teléfonos: (506) 2527-6600 • Apto.: 1014-2100 Guadalupe, San José, C.R. [www.munigoicoechea.com](http://www.munigoicoechea.com)



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



## UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL MG-AG-UTGVMG-0004-2021

### Cierre del Plan Quinquenal 2015-2019 y su extensión de 1 año:

#### Estado de la red vial:

Caminos clasificados de acuerdo a su condición a finalizar el 2020											
Estado	#	Descripción del estado	Sub Total de km 2014	Sub Total de km 2015	Sub Total de km 2016	Sub Total de km 2017	Sub Total de km 2018	Sub Total de km 2019	Sub Total de km 2020	Estado	Porcentaje %
Excelente estado	5	Superficie lisa, sin baches ni irregularidades notables	0,40	3,80	5,30	8,60	30,54	54,89	64,37	Excelente estado	35,55
Buen estado	4	Superficie generalmente lisa, con pequeñas corrugaciones o regularidades aisladas	6,40	22,20	26,80	26,80	24,23	20,54	19,01	Buen estado	10,50
Regular estado	3	Superficie con frecuentes baches o irregularidades	109,10	101,80	102,80	99,50	84,79	72,31	67,04	Regular estado	37,02
Mal estado	2	Superficie muy irregular o con baches extensos y frecuentes	65,20	53,30	46,20	46,20	41,54	33,36	30,67	Mal estado	16,94
Muy mal estado	1	Superficie muy deteriorada o irregular	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muy mal estado	0,00
Total de km de la red vial cantonal			181,10	181,10	181,10	181,10	181,10	181,10	181,10	km	

Fuente: Elaboración propia con datos de la Unidad Técnica de Gestión Vial.

#### Estado de los puentes de la red vial cantonal:

Condición de puentes del cantón al final del año 2020.									
#	Código de camino sobre el que se encuentra	Nombre del puente o alcantarilla	Material*	Largo (m)	Cantidad de carriles	Distrito	Estado (satisfactoria, regular, deficiente, seria, alarmante, riesgo) según LANAMME	Características generales	Propenso a tipo de riesgo
1	1-08-151	Alcantarilla doble celda	Concreto	6	2	San Francisco	Satisfactoria		
2	1-08-153	Puente Río Torres Calle 3	Acero y concreto	29	2	San Francisco	Deficiente		
3	1-08-157	Puente calle 3A Tournón	Acero y concreto	5,5	2	San Francisco	Deficiente		
4	1-08-155	Alcantarilla Quebrada La Cangreja	Concreto	4,6	2	San Francisco-Calle Blancos	Satisfactoria	Ejecutado en 2019	

**¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!**



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



## UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL MG-AG-UTGVMG-0004-2021

5	1-08-158	Alcantarilla Quebrada La Cangreja	Concreto	4,6	2	San Francisco-Calle Blancos	Satisfactoria	Ejecutado en 2020	
6	1-08-037	Alcantarilla Quebrada La Cangreja	Concreto	4,6	2	San Francisco	Deficiente	Por ejecutar en el 2021 por la UTGVMG	
7	1-08-172	Puente de Paso Hondo Río Torres	Acero y concreto	10,5	1	Guadalupe	Alarmante	Por ejecutar con el II PRVC MOPT-BID	Colapso en corto plazo, presenta bastiones socavados
8	1-08-041	Alcantarilla Barrio Santo Cristo	Acero y concreto	4	2	Guadalupe	Deficiente		
9	1-08-126	Puente Mozotal	Acero y concreto	5,8	2	Ipís	Deficiente		
10	1-08-049	Alcantarilla Calle Arsa	Concreto	4	2	Ipís	Regular		
11	sin código	Puente Río Alto	Acero y concreto	17,3	2	Ipís	Regular		
12	1-08-129	Puente Los Ángeles-Coronado	Acero y concreto	9,85	2	Ipís	Alarmante	Bastiones socavados, se intervendrán con 8114	Socavación
13	1-08-146	Alcantarilla Zetillal-Coronado	Concreto	4	2	Ipís	Alarmante	Por ejecutar con el II PRVC MOPT-BID	Colapso en corto plazo, presenta bastiones socavados
14	Ruta Nacional 10802	Alcantarilla Calle Morales	Concreto	4	2	Purrál	Regular	Administrado por CONAVI	
15	1-08-087	Puente Ana Frank	Acero y concreto	15	2	Purrál	Satisfactoria	Ejecutado con el I PRVC MOPT-BID	
16	1-08-125	Alcantarilla La Nena	Concreto	4	2	Ipís-Purrál	Satisfactoria	Ejecutado en 2019	
17	1-08-061	Puente Montes de Oca	Acero y concreto	10	1	Mata de Plátano	Regular		
18	1-08-048	Puente Quebrada Patalillo	Acero y concreto	12	2	Mata de Plátano	Satisfactoria	Ejecutado con el I PRVC MOPT-BID	
19	1-08-010	Puente San Francisco	Acero y concreto	9	1	Ipís	Regular	Ejecutado en 2012	

**¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!**



# MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA

Cédula Jurídica 3-014042051-23



## UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL MG-AG-UTGVMG-0004-2021

20	1-08-004	Puente Río Durazno	Acero y concreto	9,5	1	Rancho Redondo	Seria		Socavación
21	Ruta Nacional 205	Puente La Isla	Acero y concreto	9,3	1	Mata de Plátano	Regular	Administrado por CONAVI	
22	1-08-044	Alcantarilla Quebrada Auxiliadora	Concreto	3	2	Mata de Plátano	Regular		Terraplenes

En total en el cantón tenemos 22 estructuras en total en cauce de río, ya sean puentes o alcantarillas, de las cuales se construyeron nuevas **7 estructuras**, 3 puentes y 4 alcantarillas.

**Importante:** Las tres estructuras que se encuentran en condición alarmante, están incluidas en el nuevo plan quinquenal 2021-2025 y se van a intervenir en dos con el Segundo programa de la red vial cantonal PRVC-MOPT-BID-Municipalidades a finales del 2021 o inicios del 2022 y el otro con fondos de la ley 8114 en este año 2021

**Tabla 2:** Descripción de los niveles de clasificación cualitativa según el estado de deterioro del puente

Categoría	Condición	Descripción	
		Integridad Estructural y Seguridad Vial	Necesidad de Atención
1	SATISFACTORIA	Estado bueno. Sin daño o daños son leves. La estabilidad estructural, seguridad vial y durabilidad están asegurados	Mantenimiento rutinario (Debe estar programado para todos los puentes de la Red Vial Nacional)
2	REGULAR	Deterioros ligeros que deben ser tratados por aspectos de durabilidad o progresión del daño. Deficiencias en aspectos de seguridad vial	Reparaciones se programan en conjunto con el siguiente mantenimiento rutinario del puente
3	DEFICIENTE	Deficiencia importante pero los componentes del puente funcionan aún de forma adecuada. Daño o defecto en seguridad vial peligroso	Es necesario programar la reparación previo al próximo mantenimiento rutinario
4	SERIA	Puente estable pero con deterioro significativo en uno o varios elementos estructurales primarios, o falla en secundarios. Si no se trata la proliferación del deterioro, este podría conducir a una situación inestable a futuro. Deficiencia en seguridad vial muy riesgosa para los usuarios	<u>Atención pronta.</u> Se debe atender pronto el puente para detener la progresión del daño. Se debe atender una situación peligrosa en la seguridad vial de forma prioritaria incluyendo el señalamiento de la situación vial riesgosa
5	ALARMANTE	Situación crítica. La estabilidad del puente puede estar comprometida en un periodo de tiempo corto gracias a la progresión del daño. Procurar reparación o tratamiento inmediato para asegurar estabilidad y evitar daños irreversibles en los elementos	<u>Atención prioritaria.</u> Se debe señalar la condición estructural peligrosa del puente y los trabajos de reparación son prioritarios. Evaluar la capacidad estructural residual del puente para juzgar si es necesario restringir la carga permitida
6	RIESGO INACEPTABLE o FALLA INMINENTE	Condición de deterioro inaceptable en puentes de importancia muy alta o situación de puente inestable con riesgo alto de colapso de la estructura. Daño severo en un elemento crítico o daños severos extendidos sobre varios elementos principales. Daño irreversible que posiblemente requiera el cambio del puente o la sustitución de elementos dañados	<u>Atención inmediata.</u> Cerrar el puente o restringir el paso de vehículos pesados (según criterio de la Administración). Evaluar necesidad de colocación de soportes temporales o un puente temporal. Estudio estructural del puente y propuesta de reparación o cambio del puente

Fuente: Informe LM-PI-UP-05-2015 Actualización de los criterios para la evaluación visual de puentes

Imagen 14: Fuente LANAMME.

**¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!**

Teléfonos: (506) 2527-6600 • Apto.: 1014-2100 Guadalupe, San José, C.R. [www.munigoicoechea.com](http://www.munigoicoechea.com)



**MUNICIPALIDAD DE GOICOECHEA**  
Cédula Jurídica 3-014042051-23



**UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL**  
**MG-AG-UTGVMG-0004-2021**

Para su información.

**Ing. Andrés Campos Castillo**  
**Director Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal**

ACC / MG-AG-UTGVMG-0004-2021

CC/ Archivo, Dirección Administrativa, Dirección de Ingeniería.



***¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTÓN!***

Teléfonos: (506) 2527-6600 • Apto.: 1014-2100 Guadalupe, San José, C.R. [www.munigoicoechea.com](http://www.munigoicoechea.com)