

Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal de Goicoechea

Informe de labores 2020



GESTIÓN VIAL GOICOECHEA

¡CONSTRUYAMOS JUNT@S UN MEJOR CANTON!

Inversiones.

Presupuesto anual inicial ley 8114 y 9329:	₡ 702 576 649,15
Rebajo de presupuesto por situación covid-19:	₡ 143 440 202
Presupuesto real ley 8114 y 9329:	₡ 559 136 447,15
Aportes municipales:	₡ 8 590 485,46
Presupuesto para el año 2021 ley 8114 y 9329:	₡ 629 850 542
% de ejecución: (para 2019 fue un 89%).	75%

Inversiones en proyectos.

- Monto total invertido en proyectos: **¢ 737 603 883,5.**
- Perfilado + carpeta asfáltica + señalización vial: ¢ 292 500 655,58.
- En compromiso: ¢ 93 534 556,78.
- Bacheo menor 8114 y 9329: ¢ 50 000 000.
- Bacheo menor aporte municipal: ¢ 8 590 485,46 (compromiso p.).
- Obras en cauces de río: ¢ 270 000 000 (incluye compromisos realizados.).
- Rehabilitación de caminos con perfilado: ¢ 20 000 000.
- Otros: ¢ 2 978 186,14.



Proyectos de asfaltado.

- Kilómetros ejecutados en asfalto nuevo: 5,55 km (181,1 km totales de red vial).
- Toneladas colocadas de bacheos menor: 1158 toneladas.



Proyectos en cauce de río.

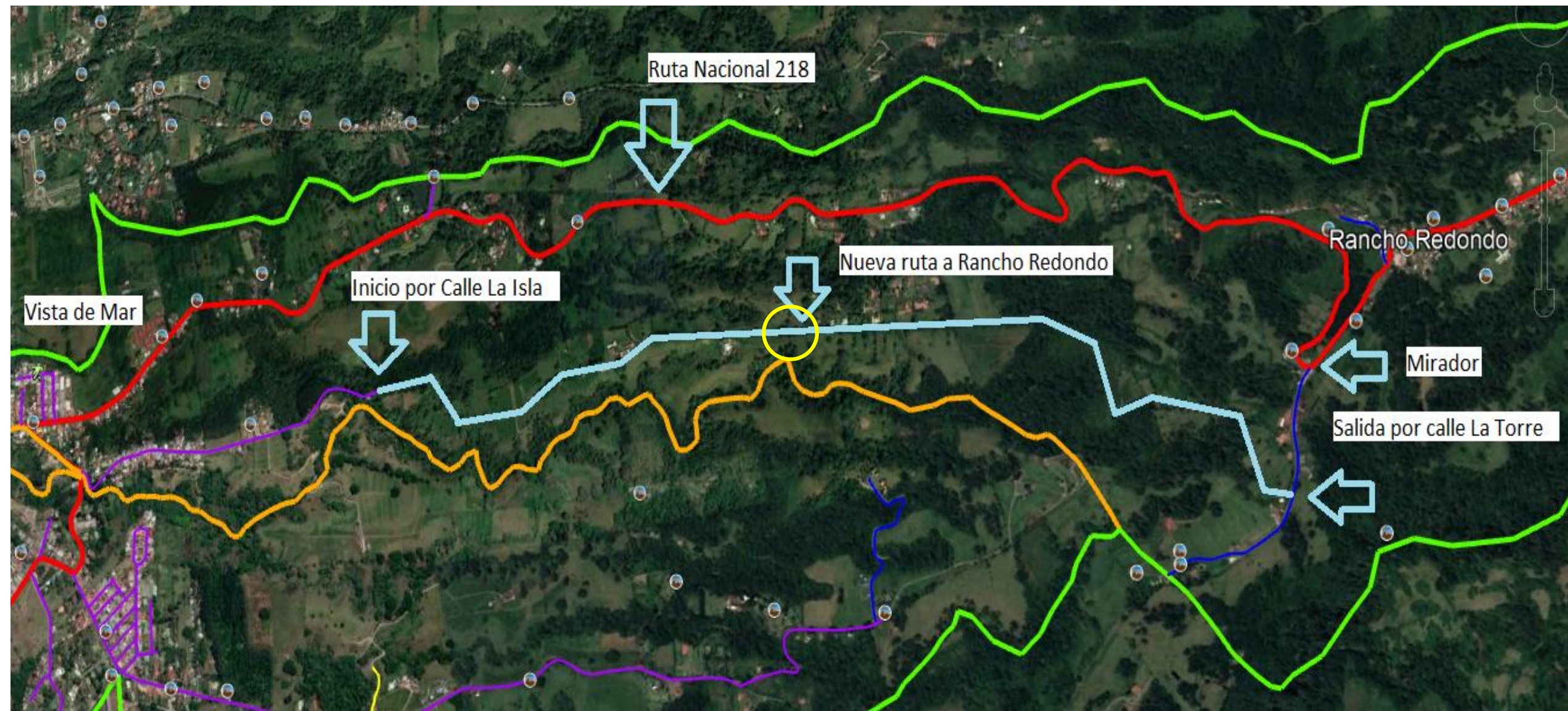
- Alcantarilla 1 y 2 en la quebrada La Cangreja.
- Puente peatonal en calle Mozotal.



Proyectos de rehabilitación de caminos.

- Rehabilitación de calle La Isla con material granular producto del fresado de las vías cantonales, perfilado, metros intervenidos: 950 m.





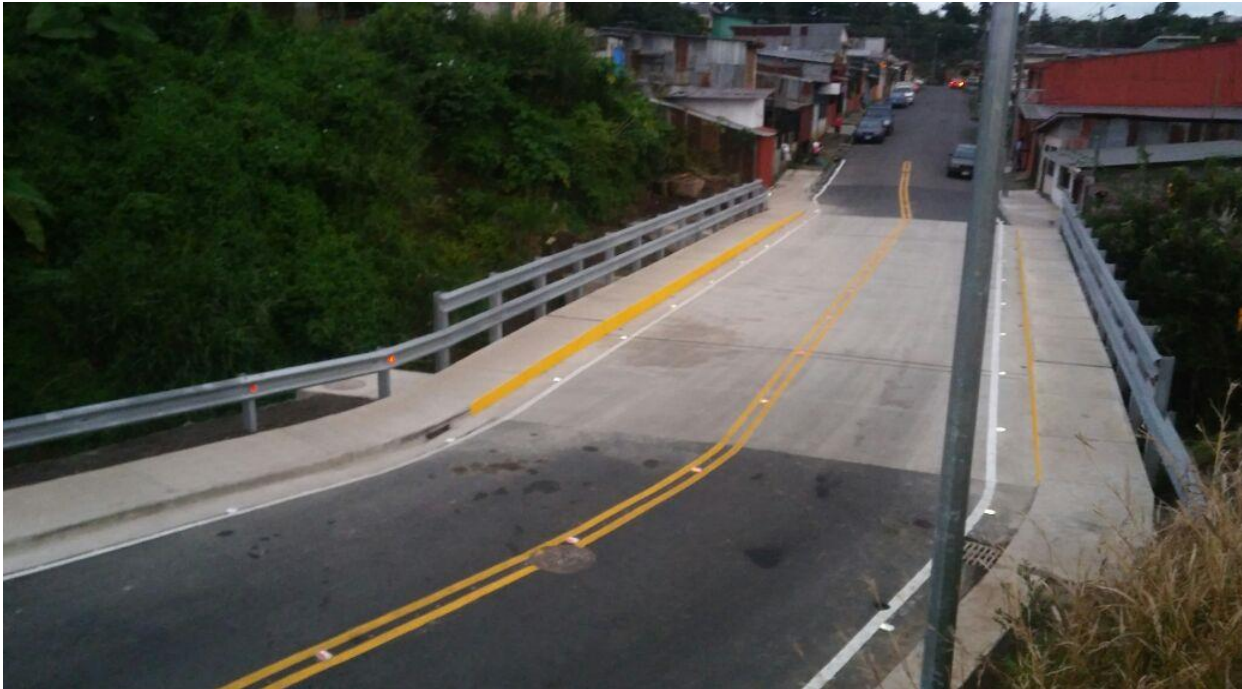
Evaluación del Plan Quinquenal 2015-2019.

Caminos clasificados de acuerdo a su condición a finalizar el 2020											
Estado	#	Descripción del estado	Sub Total de km 2014	Sub Total de km 2015	Sub Total de km 2016	Sub Total de km 2017	Sub Total de km 2018	Sub Total de km 2019	Sub Total de km 2020	Estado	Porcentaje %
Excelente estado	5	Superficie lisa, sin baches ni irregularidades notables	0,40	3,80	5,30	8,60	30,54	54,89	64,37	Excelente estado	35,55
Buen estado	4	Superficie generalmente lisa, con pequeñas corrugaciones o regularidades aisladas	6,40	22,20	26,80	26,80	24,23	20,54	19,01	Buen estado	10,50
Regular estado	3	Superficie con frecuentes baches o irregularidades	109,10	101,80	102,80	99,50	84,79	72,31	67,04	Regular estado	37,02
Mal estado	2	Superficie muy irregular o con baches extensos y frecuentes	65,20	53,30	46,20	46,20	41,54	33,36	30,67	Mal estado	16,94
Muy mal estado	1	Superficie muy deteriorada o irregular	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Muy mal estado	0,00
Total de km de la red vial cantonal			181,10	181,10	181,10	181,10	181,10	181,10	181,10	km	

Fuente: Elaboración propia con datos de la Unidad Técnica de Gestión Vial.

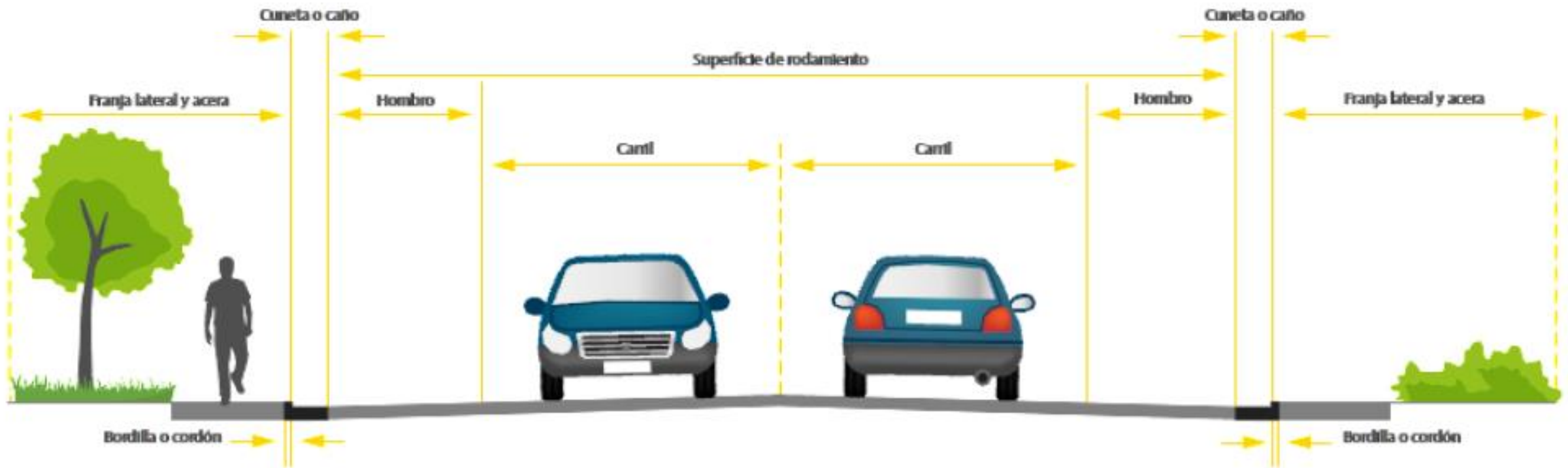
Evaluación del Plan Quinquenal 2015-2019.

- En total en el cantón tenemos 22 estructuras en total en cauce de río, ya sean puentes o alcantarillas, de las cuales se construyeron nuevas 7 estructuras, 3 puentes y 4 alcantarillas de cuadro.



Visión del Plan Quinquenal 2021-2025.

- ¿Hacia donde vamos?, carreteras y obras en cauces de río.



Derecho de vía de una carretera.
Fuente: Campos, 2017.

Conclusiones.

- La priorización de los caminos cantonales mediante criterios técnicos para el mantenimiento vial es clave (PLAN QUINQUENAL).
- El mejor escenario para una gestión vial que de resultados rápidos en el ámbito municipal es el trabajo en equipo monetariamente hablando, donde se unan los fondos de la ley 8114 y 9329 con los fondos municipales, donde ambos aporten al mantenimiento de la red vial cantonal. (*El costo de 1 km de carretera asfaltada, nos cuesta 85 millones de colones aproximadamente), (TRABAJO EN EQUIPO).
- Año covid-19 2020.



Gracias

