



Municipalidad de Goicoechea  
Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

---

## DEPARTAMENTO SECRETARIA

### COMISION DE OBRAS PUBLICAS ACTA EXTRAORDINARIA # 03

**Acta # 03** En reunión extraordinaria celebrada el 21 de mayo del 2025, a la una y seis de la tarde, con la presencia de Johanna Oviedo Mora, Presidenta, María Lorena Ortiz Salazar, Vicepresidenta, William Fallas Bogarin, Secretario y como asesores Héctor González Pacheco, se recibe en audiencia al Ing. Andrés Campos Castillo, Director UTGVI y Christian Rodríguez, Promotor Social, se conoció lo siguiente:

La Presidenta de la Comisión señala, la agenda de hoy es solo el tema del plan de movilidad peatonal que tenemos en la comisión pendiente y bueno hoy tenemos a los compañeros de la junta Vial Christian y Andrés que nos van a explicar un poco qué es lo que eh bueno se requiere verdad a la aprobación de este plan para que la comisión pueda dictaminar no sé si alguien tiene alguna duda antes de iniciar Okay entonces primero les voy a contextualizar un poco nosotros tenemos el en la comisión el SM 2691 en la mañana se los pasé bueno ya Lorena que estaba en la comisión desde antes lo conocía Don William acaba de entrar a la comisión que también acaba de unirse a la sesión este en este SM nos lo traslada la comisión de reglamentos la comisión de reglamentos estaba analizando una solicitud creo que no sé si era de Sahid o del mismo plan de o de la misma comisión de reglamentos dónde se quería incorporar en el reglamento de movilidad peatonal en la tasa voy a cobrar a las personas que no arreglan la acera de sus propiedades pero al final la comisión de reglamentos decidió que no sé si era que no entendían bien la solicitud o no era necesario incorporar esta tasa en el reglamento y bueno espero en ese cambio y nos trasladaron a nosotros el plan de movilidad a la comisión de obras a nivel técnico por así decirlo diéramos el visto bueno del plan la semana pasada pero igual no nos quedaba claro verdad que es lo que necesitan de nuestra parte porque en realidad en un momento nunca dice que nosotros tengamos que aprobar o que el concejo tenga que probar el plan que creo que ya está en ejecución, la semana pasada Christian me contacto para decirme que esté bueno una necesidad de parte de ellos y que bueno todavía está pendiente de la aprobación de esté pendiente que hoy nos iba a explicar un poco qué es lo que ellos necesitan de nuestra parte ya sea aprobar el plan o pasarlo otra vez al reglamentos para que el reglamentos ahora sí haga el cambio que se ocupa.



Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

Municipalidad de Goicoechea

Cédula jurídica: 3-014042051-23

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, bueno buenas tardes este bueno pido las disculpas porque la cámara y mía no me la está identificando la computadora entonces no me van a ver solo escuchar pero bueno este cómo decían ustedes este anteriormente todo comienza con el asunto de que la dirección de ingeniería hizo un plan de movilidad hace como unos años y medio verdad si no me equivoco 2 años pasó el concejo pero en el concejo lo rechazaron y decidieron que se pasará a la unidad técnica para que fuéramos nosotros los que hiciéramos el plan de movilidad ya que no estaban de acuerdo con lo que ingeniería habían plasmado en ese plan pues a raíz de eso se hizo un documento en el concejo municipal donde nos pasan a nosotros para que iniciemos el nuevo reglamento este nuevo plan de movilidad y ahí es donde comienza todo verdad nosotros hicimos el plan que este plan también va ligado ejecución de los recursos que dejaron ustedes los de los 500 millones para la ejecución de aceras entonces cómo es un plan y está ligado al dinero de ustedes que dejó el concejo nosotros nos vemos en la necesidad de que ustedes lo aprueben ya que no lo pasaron a nosotros porque no estaban de acuerdo con el plan anterior Okay esto también va ligado a lo que es la nueva ley la 9976 que es la de la de movilidad y dónde nos dice a nosotros que tenemos que hacer un plan de movilidad para incorporarlo al plan quinquenal que tenemos ahorita vigente y que ya va a vencer que vamos a tener un plan que quieran nuevo el próximo año entonces este plan que hicimos nosotros es como una primera parte para poder ejecutar esos 500 millones para que todos este hablemos como un mismo idioma estemos de acuerdo cómo se definieron los proyectos que se van a hacer ahí y después seguidamente ya conformar todo lo que resta del plan para incorporarlo en el nuevo plan integral 2026 2030 eso es como un resumen muy general de la situación que tenemos ahorita Christian también tiene unos aportes de hecho Christian es el que está más metido con esto porque lleva todo el asunto el del reglamento nuevo que lo queremos pasar ante ustedes para que también lo conozcan y con la ejecución del plan entonces este Cristian va a ser también como una intervención ahorita más que todo como un resumen muy rápido de la de donde estamos ahorita, ya el cartel por demanda para construcción de aceras en el cantón ya está aprobado ya se firmó y de hecho ya tenemos una orden de compra que son los 500 millones que ustedes el concejo municipal dejaron para interpretar las horas en el en el cantón verdad ya eso ya está listo lo que ocupamos nosotros sería como una aprobación de ustedes o si tienen observaciones a este plan para nosotros hacerlas para que vaya con la bendición de todos como dice uno y ya empezar a ejecutar esos 500 millones en la construcción de aceras segundo para incorporar.



Municipalidad de Goicoechea  
Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

---

La Presidenta de la Comisión expresa, bueno ya se incorporó a la sesión Aníbal picado yo lo invité porque él es el presidente de la comisión de reglamentos y bueno este cómo estaba ese esa duda verdad sí sí esto tenía que verse en reglamentos o en obras lo invité para que dé bueno quedara claro y teníamos que ver algo con ellos de repente.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, si vamos a pasar ese ese reglamento nuevo porque si bien Ahorita hay un reglamento en la municipalidad sobre construcción de aceras viera que nosotros lo estuvimos leyendo y Christian tiene ese trabajo ahorita viera que lo vimos como que escaso en ciertas áreas entonces lo estamos reforzando verdad para que salga un reglamento de más calidad para que tengamos un instrumento pues dónde nos podamos defender bastante y podamos aplicar la normativa cómo se debe entonces eso sí lo vamos a pasar a la Comisión de reglamentos.

El Síndico Aníbal Picado manifiesta, exactamente la duda de nosotros era porque el Ing. Andrés Campos Castillo indica, en el documento que nos mandan no había sientos y resto de páginas y no había un diseño de acera lo que viera más como una valoración de dónde estaban dañadas verdad entonces era un diagnóstico y bueno entonces que tenemos que dictaminar nosotros son diagnóstico de verdad me pareció muy extraño me tomé el tiempo de leer sientos y ver esta página y no encontré Un diseño no decía en ningún lado que la cera tiene que tener mínimo metro 20 que la luz se tapó que se iba a llevar rampa no hacía nada nada nada nada nada entonces me pareció que no era un reglamento en sí por eso nosotros lo trasladamos si ustedes van a hacer un reglamento nuevo pues perfecto bueno verdad que nos lo pasen ahí con tiempo para poderlo revisar Y si está pues le damos nada más verdad yo porque es muy necesario creo que le inyectaron no sé ni empezado creo que le inyectaron presupuesto un día de estos parece que el lunes le inyectaron presupuesto.

Christian Rodríguez señala, para darle contexto como decía Andrés es lo siguiente la ley 9978 qué es la ley de movilidad peatonal es una ley muy general y obviamente la municipalidad tiene que reglamentar ese funcionamiento de esa ley a nivel cantonal antes de que se nos diera a nosotros digamos la función dentro de la municipalidad de construcción de aceras ya se había construido un reglamento y cómo lo dice Andrés digamos nosotros hace unos días nos llegó un reglamento vamos a ver una proforma de reglamento por decirlo así que había trabajado esta gente TEVU empezamos a leerlo



Municipalidad de Goicoechea

Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

empezamos a hacer una comparación entre el reglamento nuestro y el reglamento que quedaba TEVU o sea esa propuesta y trae más carnia el de TEVU verdad entonces lo que estamos haciendo es en este momento creando como un mix verdad de lo que propuso TEVU con lo que tenemos nosotros para tener como dice Andrés un reglamento robusto más profundo y que nos permita a nosotros digamos actuar ante diferentes situaciones que se nos puedan presentar esto en el entendido de la experiencia que hemos tenido nosotros de 10 años en construcción de carreteras verdad entonces todo esto se enmarca en algo que estamos trabajando ahorita de dónde surge lo del plan de movilidad bueno la misma ley 9976 dice lo siguiente si la municipalidad no incorpora lo de las aceras en el en el en el plan quinquenal se realiza un plan de movilidad peatonal o ese plan de movilidad peatonal se incorpora en la planificación de la ley de la de la unidad técnica como parte del plan quinquenal en este caso de nosotros a nosotros se nos vence el plan quinquenal este próximo año ya estamos trabajando en la elaboración del próximo plan quinquenal que va a tener incorporado toda una serie de políticas de normativas de priorización de proyectos para las aceras pero teníamos que tener una herramienta que nos permitiera a nosotros trabajar durante la ejecución de ese plan quinquenal porque si no quedábamos como sueltos quedamos como como ahí como patinando e íbamos a hacer proyectos sin ninguna especificación ni técnica ni social y ojo recuerden que la planificación que debe hacerse tiene que hacerse tanto a nivel técnico como a nivel social para determinar cuáles son las zonas si hay una mayor necesidad de construcción de aceras puesto que tenemos que planificar porque los recursos no son infinitos que es lo mismo que hacemos nosotros con la parte de la red vial cantonal entonces ante esa necesidad nosotros elaboramos plan de movilidad peatonal qué es el que pasamos nosotros o se nos indicó que debíamos pasar ya que como dice Andrés verdad y pues el que presentó el departamento de ingeniería pues no fue del gusto de los síndicos regidores y demás miembros del concejo municipal anterior es por eso que nos nosotros bueno construyan ustedes esto tomando en consideración la ley y entonces ese documento que dice Aníbal que es como de como una media tesis verdad más o menos pero es que tenía que quedar claro verdad cómo íbamos a escoger nosotros las calles y que a la gente cómo le queda que le quedara claro en algún momento estamos por algún reclamo vean o sea estamos escogiendo esta calle por esta y está y está razón o sea no es porque Aníbal viva la parte de esa acera hacer Aníbal no es porque hay un criterio técnico y social una definición dónde parte la priorización de sus proyectos por eso nosotros nos quedaba también como como Aníbal nos quedaba la duda verdad de por qué lo tenía reglamentos que no era un reglamento en sí sino más bien era



Municipalidad de Goicoechea  
Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

un plan de intervención digámoslo así una priorización de proyectos tanto para usar esos 500 millones que estábamos ustedes dejaron como para los recursos que hace la ley 89 no sé si en ese panorama queda alguna pregunta sí me gustaría que me dejaran compartir poder mostrar la presentación para que vean también como nosotros fuimos construyendo esto verdad, no sé si vamos a ver aquí hay una de las una cosa que tiene que quedar especificado inicialmente y es lo siguiente Goicoechea tiene 400 kilómetros de aceras más o menos alrededor sacando nosotros cuentas de cuánto podría costar transformar esas aceras a cómo lo dice la ley eso tendría un costo alrededor de unos 40000 mil millones de colones esos 400 km estamos hablando que sería el presupuesto de la municipalidad de 3 años sin ni siquiera pagar salarios vean qué complejo se vuelve verdad y qué es necesario se vuelve construir una herramienta de planificación para poder determinar dónde vamos a depositar la plata entonces bueno por eso es que creamos este plan de movilidad verdad y bueno ustedes pueden ver esa imagen nosotros queremos verdad ese es nuestro afán de mejorar las condiciones de movilidad de todos y de todas con la construcción verdad y la determinación de elementos que nos permitan a nosotros hacer una ciudad más caminable entonces cómo les decía vamos a ver aquí hay son 347 km pero más o menos esto no incluye la red vial nacional verdad que eso lo aumenta en unos 50 y algo 53 54 km y vea lo que implica el costo aproximado verdad de eso 24 000 mil millones hay un costo ahí random verdad o sea sacando los costos digamos que tenemos nosotros en el plan en el en el cartel de licitación incluyendo demolición construcción de acero y cordón de caño eso es lo que cuesta pues vean qué es demasiado dinero entonces tenemos que planificar por qué hacemos una propuesta de intervención bueno porque no solamente nosotros decidimos es algo que implica el concejo municipal la alcaldía y algunos otros departamentos que también van a estar involucrados verdad pero la idea de nosotros es construir elementos que nos permitan a nosotros darle acceso a todas las personas algunos de los criterios de evaluación basados en el artículo 9 de la ley 9976 dice que el Ministerio de obras públicas y transportes y las corporaciones municipales se arrojan la facultad de definidos los criterios de priorización considerando inicialmente nodos institucionales centros educativos y atención primaria qué hicimos nosotros bueno agarramos ese documento de la ley y dijimos de vamos a ya que la ley nos dice verdad entonces lo vamos a hacer de esa manera los cuáles fueron los con nuestros criterios de evaluación espacios que fueran de centro médico a paradas de buses o a las paradas de buses más cercanas de centros educativos a paradas de buses más cercanas de instituciones de gobierno hacia paradas de autobuses y de iglesias a paradas de autobuses vean que estamos tomando en consideración



Municipalidad de Goicoechea

Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

espacios donde se genera mucho tránsito peatonal esos fueron los criterios de priorización que utilizamos nosotros y entonces empezamos a jugar digamos así verdad construyendo digamos desde esta perspectiva por ejemplo en el caso de Guadalupe verdad señalizando los espacios que eran centros de salud centros educativos iglesias instituciones públicas y empezamos a generar digamos como áreas de influencia y entonces empezamos a determinar sobre esas áreas de influencia cuáles eran los sectores más caminables para poder construir esas aceras entonces vea por ejemplo en el caso de San Francisco en el caso de San Francisco están todas estas instituciones públicas con su área de influencia no todas las instituciones tienen un área de influencia parecida hay unas que tienen una más pequeña tienen que una que tiene más grande por ejemplo el área de las áreas de salud tienen un lugar influencia de casi 500 cuadrados alrededor en ese círculo la gente se mueve hacia los centros de salud y entonces empezamos a hacer una proyección de proyectos a largo plazo qué fue el que son los que tienen mayor influencia por ejemplo vamos a poner el ejemplo de Guadalupe tiene 8.4 km que tienen una gran una gran cantidad de movilidad y el costo del proyecto total son 885 millones ahí vamos con San Francisco calle blancos al final de cuentas esa priorización de proyectos quedamos nosotros tiene una longitud de 40 km casi y son casi 4500 millones de colones si tienen dudas me interrumpe.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, yo tengo una Christian anterior me llama la atención que San Francisco haciendo un Distrito tan pequeño se le dé una longitud tan grande de aceras en comparación son 160 metros menos que Mata de plátano, por ejemplo.

Christian Rodríguez señala, estamos tomando en cuenta áreas de salud Iglesias colegios escuelas las cercanías es lo que más genera movilidad habrá más adelante lo vamos a ver y en el plan esta.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, es que yo soy crítico eso porque me van a disculpar, pero históricamente la inversión per cápita en San Francisco de 5 a 7 veces mayor que el resto de los distritos en todo lo que usted.

Christian Rodríguez señala, vamos a ver que nosotros hacemos una distribución salomónica Estos son proyectos que se podrían ejecutar en el entendido de que hayan recursos económicos que no tenemos que todavía tenemos 500 millones Okay entonces



Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

Municipalidad de Goicoechea

Cédula jurídica: 3-014042051-23

por ejemplo el monto asignado para 2024 2025 ahora sería de 500 millones de colones que fue lo que dejó el concejo municipal para y alrededor de unos 50 millones que deja la unidad técnica para la atención de solicitudes individualizadas o sea que entró una denuncia entonces hay que esto implica un monto por proyecto un punto por distrito de 64 millones para cada distrito o sea le estamos dando de esos 500 millones el mismo monto a cada distrito okay aquí hay que tener algo importante digamos que nosotros también tomamos en consideración puede ser por ejemplo que yo diga el que el proyecto uno de Guadalupe cuesta 70 000 000 ahorita porque estoy haciendo una proyección pero cuando yo me voy al campo y defino que hay ciertas aceras que no requieren intervención más que la demolición y la colocación de loseta podotáctil eso ya es más más de un anteproyecto nuestro puede ser que el costo del proyecto baje y puedo hacer más longitud todo va a depender de las condiciones que tengamos nosotros en el campo por qué eso no lo hemos visto todavía no lo estamos haciendo el proyecto global porque había que planificar un plan global pero ya cuando empezamos a ver las especificidades podemos empezar a denotar que hay ciertas zonas donde no sé y ahora les voy a poner un ejemplo entonces por ejemplo para Guadalupe están estos seis proyectos en la priorización pues el primer proyecto que realizaríamos sería la rehabilitación de aceras en los alrededores de la clínica Jiménez Núñez que quiere decir eso ese proyecto va a ir de la clínica Jiménez Núñez hacia el parque de Guadalupe cuánto son 750 metros el segundo proyecto bueno como segundo proyecto tendríamos casi 1300 metros que sería en los alrededores del ebais de Guadalupe y la clínica del el tercero la rehabilitación de aceras alrededor del ebais de purral y el colegio divino pastor y ahí vamos eso va a depender de la cantidad de recursos económicos que define la municipalidad para la construcción de aceras o la capacidad que tengamos de recuperar dinero de los que se les cobra la gente porque obviamente las aceras tienen que cobrársela a la persona verdad y entonces me imagino que este que estos 500 millones van a hacer un fondo que va a empezar a dar vueltas y vueltas y vueltas verdad y puede ser que se haga más grande más chiquitico puede ser que el concejo municipal y Héctor y todos ustedes digan la muni hizo tan buen trabajo este año que vamos a poner dos mil millones y empecemos a bretear ya son panoramas entonces por ejemplo empezamos a hacer como pequeñas ayudas visuales para ver dónde iba el proyecto dónde iban los proyectos cuentos por ejemplo el de él de Guadalupe que les decía el primero va desde la clínica Jiménez Núñez verdad hasta ahí es por dónde está lo de piscinas verdad vamos a ver sí creo que sí por ahí anda son tres cuadras hacia abajo ambos lados de la calle.



Municipalidad de Goicoechea  
Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

---

El Asesor Héctor González Pacheco señala, ahora que lo mencionaste quiero hacerte esa pregunta ya lo dijiste cobro a los propietarios que establece el mismo reglamento y la ley había sentido porque no está el reglamento que la muni cree un fondo de aceras que se está alimentando de eso y ya se mantiene un fondo para eso y no hay que estar en esa presupuestación todo el tiempo ya se estiran y si no creamos un fondo de aceras.

Christian Rodríguez señala, por ejemplo en San Francisco la rehabilitación de aceras alrededor del ebais de San Francisco es uno de los espacios que es más complejo y de que tiene mayor transitabilidad verdad y son 735 m entonces sería esta imagen que están viendo aquí que más o menos el espacio que estaríamos interviniendo y al frente de la iglesia ladrillo frente al ebais y cercano a las paradas de buses en el caso de calle blancos con su rehabilitación de aceras en alrededores de la clínica católica clínica católica en los tribunales verdad pero vean que nosotros hacemos ese ejercicio vean que aquí son como 3 km pero muchas de esas aceras ya están intervenidas entonces hay que irse rebajando ya no tenemos que hacerla nada más le damos seguimiento a lo que hay hay que hacer un levantamiento hay que hacer un anteproyecto y nosotros vamos definiendo más o menos Cuál es el alcance real de ese proyecto en ese momento ya en campo verdad pero hasta el momento esa es digamos como la propuesta de intervención de toda esa zona en mata de plátano en la rehabilitación de aceras alrededor del ebais la que incluye toda la literalmente toda la iglesia toda la parte del ebais toda la parte del polideportivo vean que son zonas que generan demasiada movilidad peatonal esta zona es donde se genera más movilidad peatonal en ipís la rehabilitación de aceras en alrededores del ebais de ipís estamos hablando del ebais y de la calle principal de zetillal el primer proyecto que estaría fomentando en rancho redondo por los alrededores de la filomena blanco y el segundo proyecto sería por la escuela y el ebais de rancho entonces ese es el primer proyecto que estaríamos ejecutando de nuevo la idea nuestra es muy parecido a cómo lo hacemos en nosotros mismos acá en la unidad técnica con la priorización de proyectos para caminos tenemos recursos limitados hay que priorizar dónde priorizamos bueno la decisión es donde haya mayor tránsito peatonal cuando estemos construyendo ya que estamos construyendo el plan quinquenal vamos a empezar a definir de una manera más estricta con políticas ya para incluirlo en el plan quinquenal la cuestión de las aceras ahorita era importante tener este plan para poder empezar a hacer la inversión y no hacerlo de manera desordenada y en purral los alrededores de las de la escuela pestalozzi que es toda esta sección dónde está el asembis dónde está la iglesia donde está el ebais de ya se me olvidó el ebais de



Municipalidad de Goicoechea

Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

---

bella vista exactamente y un pedacito de la entrada digamos de kurú dónde está la escuela y en dónde está el salón empiezo a rebajar y le empiezo a tirar otros ladillos porque tengo 65 millones nada más.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, Christian más que todo digamos este plan de movilidad o plan de intervención es como para identificar las áreas más peatonales en el cantón para empezar a intervenir las esas primero verdad para no empezar a intervenir en áreas que no de que uno hace la cera y que prácticamente no pasa la gente entonces la idea es empezar por estas áreas que masa y concentración de gente donde hay más cruces peatonales para empezar por aquí para que sea un trabajo efectivo verdad que sirva no un trabajo aislado que no nos va a servir.

El Síndico Aníbal Picado manifiesta, conozco es la zona donde pasó siempre verdad del cruce que marcan encima de la ACJ frente a kurú qué es el terreno donde está la guadalupana ahorita de ahí hasta esa zona de muy alto tránsito y todos los adulto mayores van al ebais y ya tuvimos que pedirle a la gente la guadalupana que hiciera la cera, pero lo que hicieron fue bueno una pista de bicicross de montañas por si pueden valorarlo verdad

El Asesor Héctor González Pacheco señala, estas son las áreas muy bien que se están priorizando para proyectos que va a realizar la unidad técnica sin embargo habrá muchos que por ejemplo voy a usar un ejemplo que aquí tal vez era muy bonita en toda la cuadra pero hay una que está muy mala esa no está dentro del plasma es un caso aislado dentro de su fondo la muni debería entonces tener algunos recursos porque yo le voy a notificar a ese propietario tiene que arreglar la cera yo espero que la regla y si no la regla la arregló yo y se la cobro lo voy a necesitar una parte de una pequeña parte al menos de ese fondo para atender esos casos especiales.

Christian Rodríguez señala, aquí estamos de presupuesto de la unidad técnica se dejaron alrededor de 50 millones y vean que aquí la ponemos como para atención de solicitudes otra cosa que íbamos a tratar verdad porque por ejemplo de estos 500 millones tendríamos que agarrar para a todos los casos que están pendientes hasta el día de hoy construcción de aceras.



Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

---

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, una propuesta que nos dijo Fernando fue que de esos 500 millones que se habían dejado para la intervención de aceras dejáramos 100 para atender todos los cabos aislados, yo le dije a él que bueno que ya quiero un dinero que había dejado el concejo sería que él dejará como una nota dándonos como esa o dándonos como esa directriz verdad porque inicialmente este dinero está para hacer aceras un plan de movilidad pero también tenemos en cuenta que el otro son casos aislados pero por este lado pero también se le va a dejar una atajada importante a eso que son casos que necesariamente no van a estar dentro de esas áreas de influencia.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, ya hay un caso un ejemplo que se le hayan notificado a alguien no la haga nosotros de la cobramos.

Christian Rodríguez señala, de nuestra parte nosotros no hemos iniciado porque hasta hace dos semanas nosotros tenemos él hace una semana tenemos el contrato legal hecho.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, el apoyo legal de ustedes de dónde viene la dirección jurídica ustedes tienen abogado contratado para eso.

Christian Rodríguez señala, el trámite va a ser el siguiente es el departamento de patentes que notifica a la persona si nosotros hacemos la parte técnica patentes hace la parte notificación igual que siempre.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, el cobro.

Christian Rodríguez señala, lo hace lo hace patentes igual.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, bueno ya con el asunto del cobro con lo de la tasa ya tendría que ser la dirección financiera la que determina eso verdad porque nosotros no no tenemos.

Christian Rodríguez señala, planteando eso verdad nosotros teníamos algunos pasos para ejecutar esto verdad que era la apropiación de propuesta por parte de la junta Vial que eso ya se vio en junta Vial la junta Vial lo había aprobado se trasladaba a la el acuerdo al concejo municipal que ya se había trasladado y que el concejo municipal digamos con esto verdad



Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

Municipalidad de Goicoechea  
Cédula jurídica: 3-014042051-23

con esta propuesta de intervención tomaba el acuerdo y nos decían otros sí va de verdad eso es ese ese ese plan de movilidad inicial luego en el plan quinquenal se va a incorporar un espacio para calles y un espacio para aceras van a haber dos planes quinquenales ahí concatenados verdad en cuanto a la ejecución de los proyectos la idea de nosotros es elaborar un anteproyecto definición de costos o sea nosotros vamos a tener una definición de cuánto más o menos podría costar como el anteproyecto y le damos una orden de inicio de obras a la empresa cada proyecto va a tener esa orden de inicio verdad entonces el anteproyecto va a estar la definición del área proyecto levantamiento de necesidades por predio cálculo de materiales y de costo por predio y nosotros comunidad técnica cuando hagamos proyectos vamos a tener que hacer el traslado del oficio a patentes para que notifique a todos esos previos predios afectados por el proyecto Okay entonces y sería hasta ahí no sé si tienen preguntas pero vean que es una forma digamos de el plan de movilidad que está presente aquí es una forma de priorizar los proyectos inicialmente hacia dónde quiere la muni llevar los recursos para hacer obras de impacto no hacer una cera por aquí una cera por allá una por aquí donde hay otro no sino obras que le den impacto y que obviamente van a beneficiar a todas las personas.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, lo que esta comisión tiene has visto hasta el momento me parece muy clara y también de acuerdo con lo que exponer a los compañeros de la unidad técnica este en lo que se tiene aquí que se mandó de la comisión de reglamentos del concejo pasado y corrígame si estoy equivocado es un oficio que hicieron los de la comisión pidiendo información sobre la ejecución de los transitorios del reglamento qué son los transitorios el número uno la actualización de plan quinquenal ya Christian nos acaba de decir para qué nos vamos a molestar en eso sí ya viene el plan quinquenal nuevo va o sea no vamos a actualizar el que tenemos porque ya por el otro año hay uno nuevo entonces ya eso ya va a estar encaminado dos el estudio técnico para la fijación de costos ese no lo conozco supongo que la administración lo ha hecho y si no habría creo que hacerlo y tres.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, con respecto a eso con respecto a lo de los costos nosotros ya tenemos dentro del contrato por demanda vigente ahí ya están todos los costos de cuánto cuesta cada actividad hacerla.



Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

---

El Asesor Héctor González Pacheco señala, entonces me imagino que el transitorio 3 también va por ahí porque hablan de un prototipo de hacer rampas yo me imagino yo que no soy no sé nada de esto no hay como un prototipo decir así tiene que ser así resolverla hay unas características mínimas dependiente de esas cosas que le puedo decir bueno que no puedo hacer un prototipo.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, cada caso cada es muy particular ya es diferente entonces hay que analizar los proyectos por proyecto si podemos tener como unas ideas pendientes correcto pero encajonado en un prototipo no eso no.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, y quería hacer una sugerencia por último compás no sé si está incluido en el nuevo reglamento, pero es incluir en donde el ancho de la cera lo permita una franja para vegetación.

Christian Rodríguez señala, ya está sí de hecho digamos por ejemplo lo que recomendamos nosotros o sea o uno del de los puntos es por ejemplo nosotros no somos profesionales en arborización Andrés es ingeniero yo soy sociólogo y Oldemar es topógrafo vamos a tener una comunicación constante con el compañero de parques y zonas verdes para que se defina cuáles son los elementos arborísticos que pueden incluirse en esos espacios porque digamos para mí desde mi perspectiva como sociólogo qué bonito sería que haya una sección de calle o una sección de aceras donde esa sección tenga arboles de banano, la otra calle tenga árboles de cereza no sé me entiendes o sea que sea más armonioso el proceso no que en una tenga un bambú y en otra tienda no sé cómo pasa ahorita y obviamente como dice Héctor en los espacios donde sea posible y que no seamos nosotros los que no sembremos sino que sea el departamento de parques que son los que saben.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, de hecho, por ejemplo nosotros como asociación de desarrollo cuando pedimos la administración de las áreas verdes pedimos que nos dieran esas franjas de las aceras en la administración para sembrarlas para no las dieron, pero igual se está haciendo.

Christian Rodríguez señala, de igual manera digamos nosotros ya venimos trabajando en cómo les decían en lo de las aceras verdad ya estamos en contacto con el lanamme para



Municipalidad de Goicoechea  
Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

hacer un levantamiento de todo lo que es la red de aceras yo estoy trabajando con Ezequiel para hacer un levantamiento de todos los predios municipales porque nosotros también tenemos que empezar por la casa verdad entonces vamos a hacer un levantamiento de todos esos predios municipales para ver en las aceras cómo están cuál sería el costo de predios municipales y en algún momento me imagino que le va a llegar el concejo municipal a ver si les van señores y tenemos 500 zonas de propiedad de la municipalidad y el costo para arreglar esas aceras sería bueno qué nos ofrecen ustedes no miren a 5 años vamos a darles 300 millones por año para que puedan mejorar esas aceras pero es un trabajo que de que conlleva tiempo por eso el plan quinquenal también tiene que en esa lógica digamos de para recolectar primero toda la información y lo de las aceras es todo un reto.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, cuando se espera que esté.

Christian Rodríguez señala, 2026 nos toca.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, o sea entonces tendríamos que estarlo mandando al concejo municipal Cómo el 15 Como el 15 de noviembre algo así de este año este año, Christian andaba la vez pasada en una reunión en planificación central del MOPT excelente que revisa todos los planes quinquenales y ellos nos dijeron que bueno ahorita había como que qué fue lo que dijeron como una un bloqueo algo creo que.

Christian Rodríguez indica, vamos a ver con lo de la ley y está de lo de las 14 m que tiraron verdad lo bloquearon y que la muni tan bueno y con lo de las plantas del MOPT varias municipalidades pusieron una un recurso de amparo entonces ellos ahorita están completamente bloqueados no pueden recibir planes quinquenales no pueden recibir actualizaciones no pueden aprobar planes quinquenales porque por ejemplo yo podría incorporar en mi plan quinquenal una calle que tenga 9 m pero eso es lo que está ahorita en la sala constitucional y no hay respuesta entonces hasta que la sala constitucional responda puede aprobar o desaprobar algún plan que nosotros mandemos a planificación sectorial.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, este qué tenemos no sé podemos irlo trabajando para incorporarle o como para adicionarle a lo interno nosotros de la municipalidad todo lo que es el plan de movilidad exacto igual esas situaciones de usted o digamos de que por



Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

---

interés público se puede hacer, aunque no hubiera un plan quinquenal igual estamos con el asunto con el de los códigos de caminos también hay un problema de eso porque tenemos que llegar y actualizarlos pero también estamos ahí varados estamos trabajando vamos a llegar hasta donde podamos pero si nos dicen no mira no pueden presentarlo pues ahí quedará hecho.

Christian Rodríguez señala, el levantamiento de todo esto de los 400 kilómetros de acera es un trabajito que se las sabe verdad entonces hay que planificarlo muy bien como le decíamos estábamos viendo a ver si logramos coordinar con el lanamme para que ellos trabajen con nosotros ya lo hicieron en la parte de la red vial verdad.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, la idea es que también nos ayuden con esta parte de la de la parte de aceras ahora entonces quién ocupamos nosotros en concreto de esto y pues ocupamos una aprobación del concejo municipal que está primera o que este primer plan de intervención para esos 500 millones de que se le dé como una aprobación en el concejo municipal para que nosotros podamos intervenir estos recursos pues tranquilos que no haya ninguna aprobación que después estemos haciendo algo y que verás que no queríamos crecer ahí verdad entonces ahí di que se vengan de broncas o algo verdad yo creo que lo más sano es aprobarlo verdad con respecto a los a las políticas de intervención que tenemos acá.

La Presidenta de la Comisión manifiesta, okay bueno yo creo que ya nos queda claro a todos qué es lo que requieren de la comisión verdad básicamente es el plan lo que tenía yo duda es bueno esta versión es de octubre del 23 yo no sé si ha cambiado algo no sé alguna tasa algún costo hay que modificar algo el documento antes de aprobar.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, no sé no sé qué les parece a ustedes sí dentro de este mismo reglamento que la actualicemos los costos que entraron vigentes ahorita como para una noción de cuánto cuesta cada cosa se le pueden incluir.

Christian Rodríguez señala, recuerden que son costos aproximados.

El Regidor Propietario William Fallas Bogarin, tardes la exposición que acaban de hacer ustedes yo creo que llevarlos ustedes presentarlos a nosotros para que veamos a la hora



Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

Municipalidad de Goicoechea  
Cédula jurídica: 3-014042051-23

de hacer el dictamen y no los demás compañeros para presentar una buena exposición a la hora de hacer el por tanto para porque ustedes necesitan ya fluidez que le den ese más apertura porque de los distritos que son municipales por algunas municipales algo voy a poner el caso aquí el Carmen hay ciertas organizaciones hay lotes que no tienen ni acera entonces en eso ya es cuando ustedes tienen que focalizar por medio de patentes para poder dar el plan de desarrollo que ustedes están presentando hoy parece magnifico lo que hagan esa gran exposición que acaban de hacer los felicito los dos muchas gracias.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, como una salvedad de el de los costos bueno estos costos ya fueron aprobados en el concejo cuándo se vio la contratación de aceras por aquello sería más que todo como algo esté en informativo como un adicional a esto porque ya eso ya está aprobado.

La Presidenta de la Comisión señala, tabla de costos 2022 eso quedaría igual entonces el documento.

Christian Rodríguez señala, tendríamos que revisarlos ver si son los mismos costos de la licitación pero de nuevo son costos aproximados, no es que ese va a ser el costo esa es una aproximación de costo que tuviéramos ahí más o menos el costo probable de la obra

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, por qué el costo real el costo real lo vamos a tener hasta que se construya como una como una proyección apenas igual cuando calculamos lo de las calles vamos a ver yo hago un presupuesto preliminar y con ese presupuesto se va a campo y ya saca como una medida fina todo lo que está aquí es como el preliminar.

La Presidenta de la Comisión señala, y la otra duda es sobre los escenarios de financiamiento porque bueno en el plan vienen tres escenarios me parece este plan viene un una nota es ahí donde él dice que él apoya al escenario 2 y bueno y da sus explicaciones técnicas veamos a nivel de la aprobación que vamos a dar nosotros tenemos que elegir un escenario o igual estos tres escenarios.

Christian Rodríguez señala, ustedes aprueban el escenario.



Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

---

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, yo creo que nosotros ahorita o la aprobación se debería dar la ejecución de los recursos cuál escenario va escoger la municipalidad para cobrar como para cobrar esas aceras yo creo que ya sucedería de conseguir que nosotros no tenemos este cómo que injerencia en eso él puede decir como que como que está a favor de algo pero si después dice que no, yo creo que está aprobación debería ser a nivel de intervención y eso lo de los escenarios ya verlo con él porque sí es algo que se las trae

La Presidenta de la Comisión señala, se aprueban las definiciones de costos y todo y se traslada a comisión de Hacienda para que elijan el escenario.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, reitero hay dos cosas que yo de obras ya en el reglamento de aquí por el momento no tiene nada que ver no está cambiando nada unas ese oficio que mandó la comisión de reglamentos viejo ahí salió reglamentos que me van a disculpar voy a dar una opinión personal me parece que era más para hacerse notario joder qué otra cosa información sobre los transitorios uno dos y tres que ya acabamos de ver por lo que ellos nos explicaron cómo está el asunto eso para mí sería parte del dictamen okay ya está tata está este plan que no está presentando hoy que ahora explicó Christian y compañero Andrés para adicionar recursos a los ya existentes a los ya aprobado para poder iniciar incorporarlos a la contratación que ya también está aprobado correcto sí la comisión de obras revisa la parte que tiene que ver con estos escenarios con estos planes que presentó Andrés en esta presentación con base en eso puedes caminar qué fue que te está bien eso y que se incorpore estos recursos Ah Ya sé que tendrá que hacer un movimiento presupuestario no hay duda va a tocar a la administración y se misión de Hacienda pero ya resolver de una vez eso viejo los transitorios que perdieron los de la comisión vieja de reglamentos para ya matar eso ay seguir moviéndonos y que ya empiece que se incorpore está la contratación.

La Presidenta de la Comisión señala, yo creo que ya está un poco más claro lo que sigue yo no sé si igualmente quieren que les demos como unos días para que revisen si hay que actualizar algo seguimos eh con este documento tal como está.

El Ing. Andrés Campos Castillo indica, ve yo creo que el documento ya se pasó digamos si habría que actualizar algo van a ser costos pero ya se va a ser a la hora como de hacer la de ejecución nosotros verdad que ya eso ya quedaron este plasmados en el en el contrato



Municipalidad de Goicoechea  
Cédula jurídica: 3-014042051-23

Fecha: 21-05-2025

Teléfono: 25276620

Correo: [secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr](mailto:secretariamunicipal@munigoicoechea.go.cr)

por demanda pero lo que estaba anterior si es una muy buena proyección de cuánto saldría porque ahí se hablan de números muy generales verdad no es algo muy puntual ya cuando nosotros vayamos al campo el levantamiento entre necesidad y el anteproyecto ya nos vamos a dar cuenta cuánto cuesta cada proyecto pero eso es algo muy como que al interno donde nosotros verdad yo creo que podría es así.

El Asesor Héctor González Pacheco señala, y con esta presentación que hizo Christian no sé si está conforme presentación o hay un documento que le remitan esto a la comisión para usarla en el dictamen.

La Presidenta de la Comisión señala, voy a convocar otra extraordinaria solo de la comisión ya para aprobar y hacer el dictamen

<b>Votos positivos:</b>	<b>Votos negativos:</b>
Johanna Oviedo Mora	
María Lorena Ortiz Salazar	
William Fallas Bogarin	

Al ser las dos de la tarde finaliza la reunión.

  
Johanna Oviedo Mora, Presidenta

  
William Fallas Bogarin, Secretario

